

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
10. Februar 2005 (10.02.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/012762 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: F16H 3/00, 3/093

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplerstrasse  
225, 70567 Stuttgart (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/008324

(22) Internationales Anmeldedatum:  
24. Juli 2004 (24.07.2004)

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): GITT, Carsten  
[DE/DE]; Margaretenstrasse 26, 70327 Stuttgart (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(74) Anwälte: KOCHER, Klaus-Peter usw.; DaimlerChrysler  
AG, Intellectual Property Management, IPM - C106, 70546  
Stuttgart (DE).

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

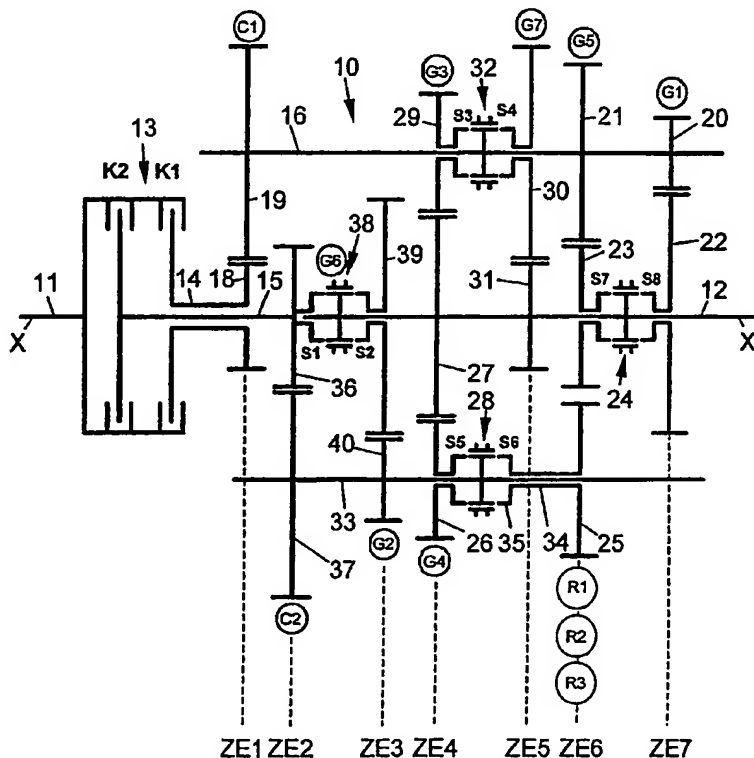
(30) Angaben zur Priorität:  
103 35 262.7 1. August 2003 (01.08.2003) DE

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: TWIN CLUTCH TRANSMISSION WITH COAXIAL DRIVE AND OUTPUT

(54) Bezeichnung: DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE MIT KOAXIALEM ANTRIEB UND ABTRIEB



(57) Abstract: The invention relates to a highly efficient, compact twin clutch transmission. Said twin clutch transmission can be used, especially, in vehicles with a longitudinally built in drive motor. The transmission input shaft and the transmission output shaft are arranged in a coaxial manner in relation to each other and both of the intermediate shafts are arranged in a parallel manner in relation to each other. Also, sliding sleeves are arranged in a specific manner, enabling seven forward gears and several reverse gears to be engaged.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein in jeder Dimension kompaktes Doppelkupplungsgetriebe mit hohem Wirkungsgrad. Dieses Doppelkupplungsgetriebe lässt sich insbesondere bei Fahrzeugen mit längs-eingebautem Antriebsmotor verwenden. Die Getriebeeingangswelle und die Getriebeausgangswelle sind dazu koaxial zueinander, wohingegen die Beiden

WO 2005/012762 A1

Vorgelegewellen parallel

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

- mit internationalem Recherchenbericht
- mit geänderten Ansprüchen

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.